



AGRO
TRANSPORTES
& NOTÍCIAS

FENATRAN

CONFIRA OS DESTAQUES
DA MAIOR FEIRA DO RAMO

TAMBÉM NESTA EDIÇÃO:

**AGRÍCOLA FAMOSA
COMPRA A GIGANTE DE
FRUTAS ESPANHOLA
EL ABUELO.**

**CONTORNO SUL DA RODOVIA DOS
TAMOIOS LIGA CARAGUATATUBA
AO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO EM
16 MINUTOS.**





ANO 01 - EDIÇÃO 03 - 2024



**ANUNCIE
CONOSCO!**



(11) 97131 2543

comercial@agrotransportesenoticias.com.br



Expediente
Agro Transportes e Notícias

Diretor-Executivo:
Alexandre de Melo Neves
alexandre@agrotransportesenoticias.com.br
alemneves@yahoo.com.br

Departamento Comercial:
comercial@agrotransportesenoticias.com.br

Financeiro:
financeiro@agrotransportesenoticias.com.br

Redação, Internet e Mídias Sociais:
Juliana Sabatini
jullypoqui@yahoo.com.br

Editoração e Design:
Ernando Irineu de Sousa
ernando.irineu@gmail.com



MARTA NEVES
TERAPEUTA

TRATE SEUS TRAUMAS, MEDOS,
ANSIEDADE, ESTRESSE E DEPRESSÃO.

- REFLEXOTERAPIA
- AURICULOTERAPIA
- MAGNETOTERAPIA
- ESTRESS, DEPRESSÃO
- ANSIEDADE
- DORES NA COLUNA
- DRENAGEM LINFÁTICA
- VENTOSATERAPIA
- ACUPUNTURA FACIAL
- PARA REJUVENESCIMENTO

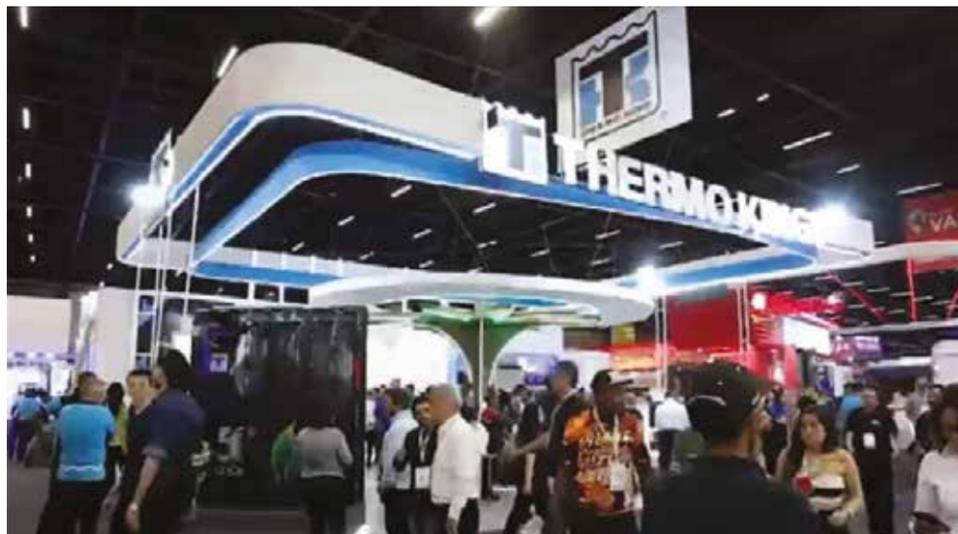


FONE: 11 97578-7532

@MARTA_NEVES_TERAPEUTA

THERMO KING

Liderança global em refrigeração



A Thermo King foi um dos destaques da FENATRA 2024. Com um amplo e bem-posicionado estande, localizado na rua principal do evento, a Thermo King trouxe importantes novidades para o setor de transporte de produtos refrigerados.

As lideranças globais da Thermo King vieram ao Brasil e discutiram oportunidades de negócios e exploraram colaborações estratégicas. Estavam no estande Ivan Collazo, Gerente Geral para a América Latina, e Claudio

Biscola, Líder Comercial para o Sul.

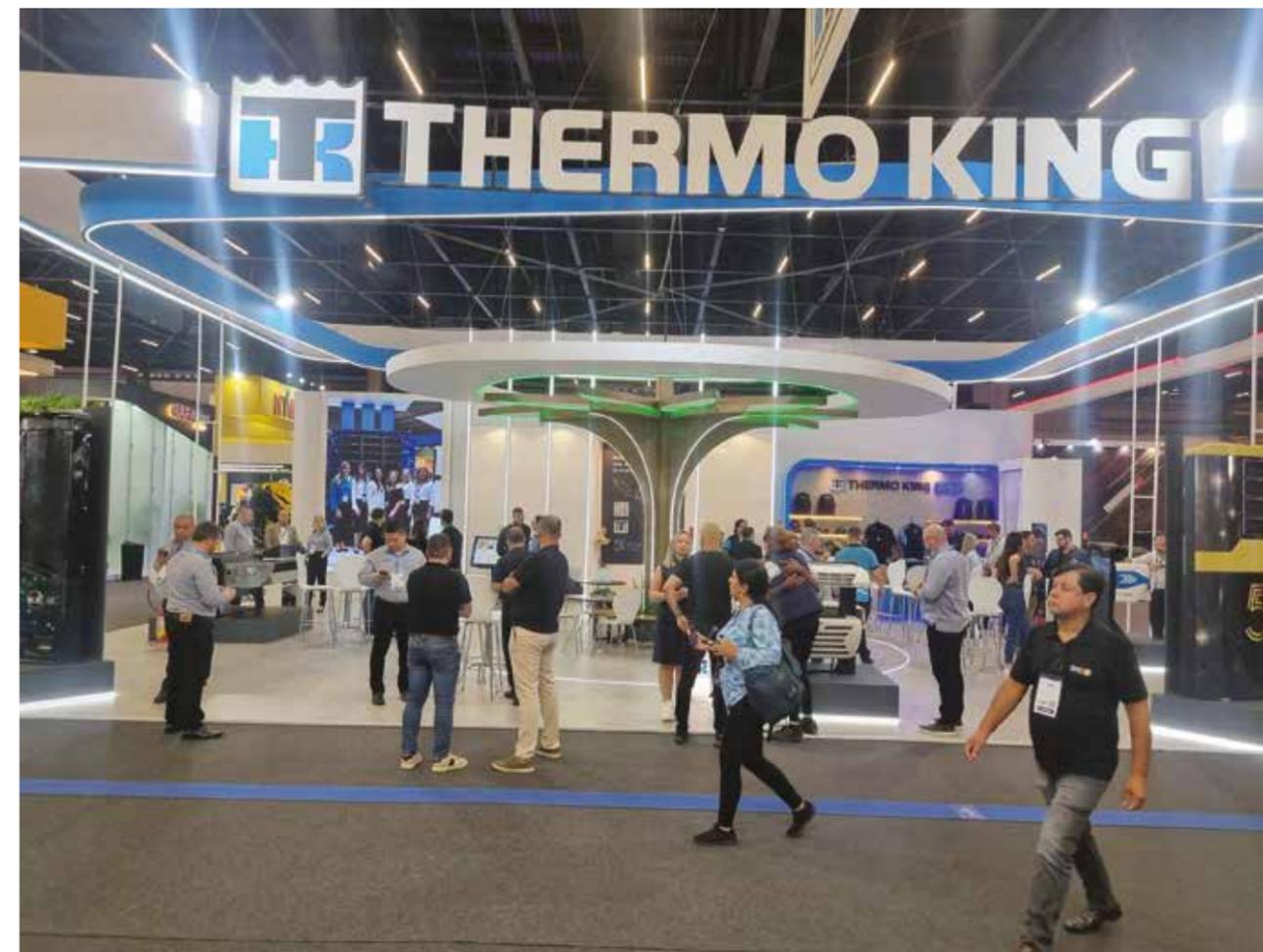
"A Thermo King está trazendo tecnologias que reduzem o impacto ambiental e aumentam a autonomia e a eficiência operacional dos nossos clientes. Em destaque os produtos como o A-500, que economiza até 30% de combustível, e o RV-580 com Standby, que elimina a necessidade de diesel em certas operações, são alguns exemplos do que estamos apresentando. Esses avanços ajudam

nossos clientes a enfrentar os desafios logísticos de hoje e se preparar para um futuro mais verde" destaca Claudio Biscola, Líder Comercial para o Sul da Thermo King.

Em um cenário em que cresce exponencialmente a demanda por eficiência energética, redução de emissões e operações sustentáveis, a Thermo King apresenta tecnologias de ponta que atendem essas necessidades e ajudam a transformar a indústria.



A-500



Novos produtos marcam presença no evento

O EV-580 com Standby é dedicado à caminhões 100% elétricos, permite operar Foto do A %00 híbrido sem o uso de diesel, apenas com o uso de energia elétrica, resultando em um menor impacto ambiental e prolongando a vida útil dos caminhões. Essas soluções estão

alinhadas com as tendências globais de transporte verde, ajudando os clientes a cumprirem metas ambientais e, ao mesmo tempo, otimizar sua logística.

A-500 híbrido também foi destaque no estande da Thermo King. O equipamento, que já é

referência no transporte de produtos refrigerados, agora vem com a opção de recarga elétrica trifásica. Durante as paradas, o transportador pode manter o equipamento ligado, tanto pelo uso de diesel, quanto por energia elétrica, aumentando as opções de refrigeração da carga e dando mais tranquilidade para o transportador com sua carga.

A Thermo King também demonstrou suas soluções avançadas de telemetria e rastreamento, que permitem o monitoramento em tempo real das condições de temperatura e eficiência dos veículos, uma ferramenta fundamental para garantir a segurança dos produtos perecíveis transportados. Essas inovações refletem o compromisso da Thermo King com a sustentabilidade e a busca por soluções que impactam o meio ambiente.



EV-580

Somos Thermo King



O portfólio mais amplo de soluções técnicas para todas as aplicações no transporte refrigerado



THERMO KING

Soluções de refrigeração para semirreboque • caminhões • vans



SAIBA MAIS
ADVANCER A500

O **Advancer A500** para semirreboques oferece tecnologia confiável e econômica, com arquitetura híbrida leve que garante precisão na temperatura, minimiza o tempo de inatividade e reduz custos operacionais. Agora também disponível, a tecnologia de multitemperatura da Thermo King que permite o controle de diferentes zonas de temperatura dentro de um único veículo de transporte, como um caminhão ou semirreboque. **Isso é especialmente útil para o transporte de cargas que requerem diferentes condições térmicas simultaneamente, como alimentos congelados, refrigerados e frescos.**

Garanta a máxima disponibilidade de sua frota e otimize seus custos de manutenção

ThermoKare

Custos fixos das peças e serviços



CONFIRA
DEPOIMENTOS



IVECO

Novos modelos elétricos e a gás



O estande da Iveco na FENATRAN foi literalmente um "Show". A montadora anunciou o investimento de R\$ 510 milhões em pesquisa e desenvolvimento de novos produtos para o período de 2024 a 2028.

A Iveco trouxe ao mercado novos modelos de caminhões a gás (natural e biometano) e elétricos. A marca apresentou toda a linha de caminhões das famílias Daily, Tector e e-Sway.

Linha Daily:
E-Daily
Daily Hi-Matic (35-180)
Daily Hi-Matic Furgão Oficina Móvel (45-180)
Daily Hi-Matic Motorhome (70-180) e
Daily Chassi-Cabine (72)

Linha Tector:
Tector 11-190
Tector 8x2 Auto Shift Cabine Leito/Teto Alto
Tector NG

Linha S-Way:
S-Way Suspensão a Ar
S-Way Metallic
S-Way NG

E-Daily
O eDaily representa um marco significativo na jornada da IVECO rumo a um futuro mais sustentável para o transporte urbano de cargas, ideal para quem busca reduzir a pegada de carbono. O eDaily mantém a robustez da linha Daily, oferecendo uma solução eficiente e ecologicamente responsável.

Equipado com uma plataforma modular e recursos de conectividade avançados, o eDaily permite uma gestão de frota otimizada, com acompanhamento em tempo real de parâmetros essenciais como autonomia e status da bateria. Esta inovação é um passo significativo rumo a um futuro mais sustentável.



Tector NG



Linha Tector



Daily Hi-Matic

A Daily Hi-Matic é um sucesso no Brasil. Desenvolvido para ter a praticidade de um caminhão, com o conforto de um carro de passeio, a Daily Hi-Matic permite que eles se concentrem na operação enquanto o veículo gerencia outros detalhes.

Com motor FPT F1C de 180 cv e a possibilidade de ser conduzido por motoristas com habilitação categoria B, o Daily Hi-Matic proporciona uma experiência de condução suave e segura. Sua caixa automática ZF-8HP ((a mesma utilizada nos carros da Maseratti) oferece trocas de marchas rápidas, enquanto recursos como Kick Down e Creep Mode aumentam a segurança e eficiência.

Linha Tector

A linha Tector foi aprimorada com base no feedback de motoristas e frotistas. Estavam expostos no estande os modelos Tector 11-190, Tector 8x2 Auto Shift (Cabine Leito - Teto Alto), e o Tector NG, movido a gás natural e biometano.

O Tector apresenta uma capacidade de operação entre 9 e 31 toneladas. O modelo combina sustentabilidade, rentabilidade, robustez e potência, pronto para enfrentar os desafios do transporte de cargas.

As inovações da linha Tector:

- Nova grade frontal, que moderniza o visual e melhora a aerodinâmica;
- Novos para-choques, que proporcionam maior durabilidade e resistência;
- Novo degrau de acesso, que facilita a entrada e saída da ca-

bine e

- Novos faróis de neblina em led.
- No interior, os aprimoramentos são impressionantes:
- Revestimentos de alta qualidade;
- Paleta de cores sofisticada e
- Bancos renovados com espuma ergonômica garantem um conforto excepcional durante longas jornadas;
- Nova cama, com tecnologia semelhante à do S-Way, assegura um descanso tranquilo;
- Climatizador integrado, aumentando o conforto térmico no dia a dia.

Sustentabilidade e Rentabilidade para o cliente

O IVECO Tector NG, movido a gás natural e biometano, é produzido em Córdoba, Argentina. Com um peso bruto total (PBT) de 17 toneladas, o Tector NG atende às legislações e demandas brasileiras. Seu design robusto é complementado por seis cilindros de gás de 80 litros, dispostos em três cilindros de cada lado, oferecendo uma autonomia de até 300 km, ideal para operações urbanas e regionais.

O motor do Tector NG é o NEF 6, da FPT, com 5,9 litros de capacidade e seis cilindros em linha, que entrega 204 cv de potência e um torque máximo de 750 Nm. Essa combinação de potência e eficiência permite que o caminhão opere com um PBT de 17 toneladas.

S-Way

A Iveco comemorou, na FENATRAN 2024, as vendas das 3.500 unidades do S-Way no Brasil,



E-Daily

desde a chegada da linha com motores Euro 6.

O veículo incorpora tecnologia de ponta e um design moderno, priorizando a aerodinâmica e a eficiência, proporcionando ao cliente o melhor TCO do segmento.

"O S-WAY representa um marco na evolução do transporte rodoviário, unindo robustez, performance, conforto e sustentabilidade. Disponível em três versões adaptadas a diferentes missões — 4X2 480 cv, 6X2 480 cv e 6X4 540 cv —, este ano lançamos a versão com suspensão pneumática (4X2 e 6X2), ideal para o transporte de produtos químicos e cargas frágeis", afirma Carlos Fraga, diretor de Marketing da IVECO para a América Latina.

Estavam em exposição o S-WAY com Suspensão Pneumática, S-WAY NG (movido a gás natural e biometano) e a versão Especial Metallica.

Versão Metallica

A Iveco aproveitou a parceria que a marca tem na Europa com a banda Metallica, fazendo o transporte e a logística da banda em sua turnê europeia e lançou a edição Especial Metallica.

O S-Way Metallica conta com um grafismo exclusivo da banda e diversos acessórios personalizados. A Iveco disponibilizará 24 unidades para venda no Brasil. Uma verdadeira edição de colecionador.



Mercedes-Benz Um show a parte na Fenatran



O estande da Mercedes-Benz na Fenatran, com certeza, foi um dos mais procurados e elogiados pelos visitantes do evento. Com muitos lançamentos e diversas atrações, o estande sempre esteve cheio de visitantes, clientes e admiradores da "Marca da Estrela" Linha Accelo

Lançado recentemente, a Nova Linha Accelo trouxe muitas novidades para o mercado. Os modelos 917, 1117 e 1417 6x2 passam a atender as faixas de PBT de 9, 11 e 14 toneladas, resultando num ganho de até 1,2 tonelada de capacidade de carga. Além disso, o lançamento do 1117 marca a entrada da Mercedes-Benz no segmento de caminhões médios com 11 toneladas de PBT.

O Accelo 1417, com PBT de 14 toneladas, oferece a maior capacidade de carga do segmento, até 600 kg a mais que alguns concorrentes, tendo uma pegada versátil e acessível

aos grandes centros urbanos, com a capacidade de um médio, mas com plataforma de carga ampla e baixa.

Com a maior capacidade de carga, o novo Accelo 1417 passa a atender um novo nicho, reforçando a versatilidade de uso e ampliando o leque de aplicações do Accelo. Agora, o veículo pode receber tanques de água e de combustível maiores, de até 10 mil litros, facilitando a operação dos clientes na logística urbana.

Os modelos 1117 e 1417 são indicados para cargas de alta densidade, como produtos congelados e resfriados, distribuição de bebidas, líquidos, químicos e combustíveis, areia, pedra, cimento e muitas outras.

Um importante diferencial do Accelo é a maior plataforma de carga do mercado, até 40 centímetros maior que os concorrentes. Também oferece os maiores comprimentos

de carroceria do segmento, de até 6,90 metros nas versões 4x2 e de até 8,30 metros no 6x2. Novamente: mais produtividade e mais rentabilidade. Linha Atego

Em 2024, a Mercedes-Benz promoveu vários lançamentos da linha Atego, como, por exemplo, os novos Atego 1933 e 3133. Para a Fenatran, a novidade foi o lançamento do Atego 1719 Full Air.

O destaque desse Atego é a suspensão pneumática nos dois eixos como solução de fábrica. Isso torna esse semipesado ideal para o transporte de cargas mais sensíveis, principalmente do segmento de bebidas, uma vez que as ruas das cidades são irregulares e isso, por muitas vezes, dificultam a distribuição dessas cargas.

Essa solução, vai ajudar os clientes a encontrarem um serviço muito mais adequado, trazendo segurança, ergonomia e conforto para os motoristas

e operadores. O rebaixamento da suspensão, por exemplo, facilita muito o carregamento e descarregamento dos produtos, trazendo melhor acesso à carga e prevenindo acidentes.

A Mercedes-Benz ainda demonstrou no estande os modelos Atego 1933 rodoviário 4x2 e Atego 3133, modernizando toda a linha.

Actros
A Mercedes-Benz destacou as novidades da linha Actros, o extrapesado da montadora, cheio de tecnologia e novidades surpreendentes.

Actros Evolution 2045
O Actros Evolution é a melhor versão do Actros top de linha já vendida no Brasil. Ele é resultado de um processo de evolução técnica constante, oferecendo cada vez mais confiabilidade e mais eficiência para os frotistas e transportadores, além de mais conforto, tecnologia e segurança para o motorista no transporte de cargas.

Os destaques do Actros Evolution são:

- Bateria de alta ciclagem, que oferece a maior capacidade do mercado, de 230 Ah.
- Filtro coalescente, que garante alto poder de filtragem, até 500 vezes mais potente do que um filtro convencional.
- Novo compressor de ar nos motores OM 460, que traz ainda mais robustez e eficiência para o motor.
- Kit robustez da cabina para operações mixroad.

Actros Evolution 2045, 2548 e 2553 com suspensão metálica ampliam o leque de versões e versatilidade da linha

Os extrapesados Mercedes-Benz a partir da linha 2025 traz outra grande novidade: o lançamento da suspensão metálica para os modelos Actros Evolution 2045, 2548 6x2 e 2553 6x2. Com isso, mais uma vez, a marca atende a pedidos de clientes.

Para as demais versões, o Actros segue equipado com suspensão pneumática.

Actros Estrela Delas

A Mercedes-Benz passa a oferecer o Actros "Estrela Delas", o charmoso Actros 2553 na cor rosa, personalizado, cheio de acessórios, com interior decorado com bancos de couro rosa, podendo ter até banheiro, ducha higiênica, TV, geladeira, espelhos extras, entre outros mimos como acessórios. Tudo isso é voltado à inclusão e valorização das mulheres no volante.

No estande foi exposto uma versão do Actros Evolution "Estrela Delas" 2553 6x2, com motor OM 471 LA de 530 cv, o mais potente da marca no Brasil, câmbio automatizado PowerShift Advanced G291 de 12 marchas, tomada de força, suspensão metálica, rampa de quinta roda, geladeira, MirrorCam, painéis digitais e a cor rosa magnólia, ícone visual do Actros. "Estrela Delas".



Linha Accelo



Linha Atego



Atego 3133



Actros 2653



Accelo 1417



Suspensão Pneumática



Actros Evolution 2045



Actros Estrela Delas

Ford Crescimento expressivo no mercado brasileiro

O estande da Ford foi um dos estandes mais bonitos do evento.

Desde 2021, a Ford Pro lançou seis novos veículos e contabiliza 19 mil unidades vendidas. Esse desempenho resultou em um crescimento de 46% na participação da Ford no mercado sul-americano, passando de 5,9% para 8,6% em aproximadamente quatro anos.

No Brasil, somente entre janeiro e setembro de 2024, a companhia vendeu 4.500 unidades, o que representa um crescimento de 15% em relação ao ano anterior. Segundo o diretor de veículos comerciais da Ford América do Sul, Guillermo Lastra, o país representa 31% das vendas da Ford na região.

Trazendo aos visitantes a linha Ford Pro, a marca trouxe o lançamento da Ford Ranger cabine simples e da Transit elétrica chassi cabine.

Ford Ranger cabine simples

Além de mais capacidade de carga – 1.250 kg e 1.876 litros –, a Nova Ranger Cabine Simples se caracteriza pela grande versatilidade de transformações, incluindo a derivação chassi-cabine. Além disso, conta com os conhecidos atributos de desempenho, robustez, qualidade e economia da picape



que redefiniu o padrão da categoria.

Ela é equipada com tração 4x4 com diferencial traseiro blocante, suspensão com amortecedores externos à longarina, sistema de freios redimensionado, dinâmica veicular incomparável, recursos avançados de assistência ao motorista, excelentes ângulos de entrada e saída e a maior capacidade de imersão da categoria, de 800 mm.

A Nova Transit chega ao Brasil no primeiro semestre de 2025, com importantes aprimoramentos tecnológicos, mais versões e equipamentos de série. Ela traz um novo painel de instrumentos, mais tecnológico, ergonômico e fácil de operar, e outros recursos que aumentam a produtividade da operação.

A Transit atual, com tração traseira, tecnologias avançadas de assistência ao motorista e custo operacional 25% menor que a principal concorrente, já é considerada a mais moderna do segmento. Ela conta com as versões furgão, chassi, vidrada e é a única com a opção de transmissão automática. A linha se completa com a E-Transit, líder do segmento de furgões elétricos com até 5 t e acima de 6 m3 de capacidade de carga.

Serviço Móvel

Outra grande novidade da Ford Pro é o Serviço Móvel, uma Transit equipada como oficina móvel que vai até o local do cliente para realizar a manutenção do seu veículo ou frota, sem ele ter de se deslocar até uma concessionária. Ela faz: troca de óleo, filtros, fluidos, lâmpadas e limpadores de para-brisa, serviços em freios e baterias, campanhas de serviço e recalls, rodízio de pneus, escaneamento e diagnóstico, atualização de software e instalação de acessórios.

A Ford é a primeira montadora no Brasil a oferecer esse serviço para os seus clientes no segmento de veículos comerciais leves. Dessa forma, o Serviço Móvel melhora a produtividade do cliente, de forma conveniente, ágil e profissional para otimizar o seu tempo e evitar interrupções na operação dos veículos. Ele poderá ser solicitado a partir do primeiro trimestre de 2025, por meio do aplicativo FordPass, do site Agenda Ford ou das concessionárias para atendimento a até 30 km de distância das revendas. Para distâncias maiores, o contato deve ser feito diretamente com a concessionária.



O destaque do modelo cabine simples é a maior capacidade de carga.



Interior da cabine, com muito espaço e tecnologia embarcada.



Já na linha Transit, a Ford trouxe ao mercado a E-Transit (Elétrica) na versão chassi cabine.



Serviço Móvel



Agrícola Famosa compra a gigante de frutas espanhola El Abuelo.



A Agrícola Famosa, maior exportadora de frutas do Brasil, comprou a El Abuelo, referência na Espanha em melões e melancias. A aquisição, cujo valor não foi divulgado, cria o maior fornecedor dessas duas frutas à Europa, com uma receita conjunta de R\$ 1,4 bilhão, ou 230 milhões de euros, considerando dados de 2023.

“Temos planos de oferecer melões e melancias para Europa, nosso principal mercado, durante 12 meses no ano”, afirmou ao Valor o CEO da Famosa, Carlo Porro. “Por isso, além desta, outras aquisições estão em nossa mente.”

O Brasil produz essas frutas entre agosto e fevereiro. Nos meses seguintes, entre março e maio, os maiores fornecedores mundiais passam a ser América Central e Senegal. E a janela seguinte, entre junho e agosto, é atendida pela Espanha.

“Com essa aquisição, que inclui operações na Espanha e no Senegal, garantimos o abastecimento para os nossos clientes”, afirmou. Na Europa, a El Abuelo compra melões e melancias de produtores locais. No Senegal, a empresa tem 350 hectares plantados.

Em entrevista ao Valor realizada três anos atrás, o executivo já havia afirmado que precisaria de mais áreas para produção e de mais empresas para atender à crescente demanda por frutas da Europa, Ásia e Estados Unidos. Em 2021, a companhia criou a Melon&Co no Reino Unido para atender diretamente os supermercados do país.

Com a El Abuelo, a produção da Famosa, que atingiu 270 mil toneladas em 2023, vai crescer para 350 mil toneladas anuais. O acordo também amplia o número de variedades das frutas.

Carlo Porro disse que as empresas manterão suas marcas e equipes de gestão.

A El Abuelo é uma empresa familiar com sede na cidade de Múrcia, fundada em 1928 para a produção de melões. Até o momento, já são três gerações da família que acumularam experiência no cultivo do produto. Com o tempo, passaram também a plantar melancias.

“Essa aliança representa um marco para o crescimento da El Abuelo. Poderemos expandir nossos mercados com os produtos que já nos tornaram referência e com novas variedades. A Agrícola

Famosa é uma parceira sólida, e juntos garantiremos melões e melancias de altíssima qualidade ao longo do ano”, disse Celedonio Buendía, diretor-geral da companhia espanhola, em nota.

A história da Famosa tem similaridade com a da El Abuelo. Há 30 anos, a brasileira começou a cultivar melões no Ceará em 3 hectares e com 22 funcionários. Atualmente, tem sede em Mossoró (RN) e mais de 8 mil funcionários que cuidam de 30 mil hectares no Nordeste, sendo 10 mil hectares agricultáveis.

Em 2023, a empresa teve receita líquida de R\$ 1,07 bilhão. A unidade Melon&Co, do Reino Unido, faturou 50 milhões de libras.

Em 2021, a Agrícola Famosa passou a ter como acionista minoritário o grupo espanhol Citri&Co, controlado pelo fundo de investimento Miura Partners.

A Citri&Co já havia comprado outro grupo múrcio, o Frutas Esther, em 2019 para expandir suas operações de melão. Com sede em Castellón, a Citri&Co faturou 591 milhões em 2022 e 1 bilhão de euros em 2023. onte: Globo Rural

Preço do azeite deve cair até 50%, após valores recordes

Um dos momentos mais desafiadores da indústria do azeite pode estar chegando ao fim. Segundo a Deoleo, maior produtora global do “ouro líquido”, empresa espanhola, espera uma queda pela metade nos preços do produto nos próximos meses.

Em entrevista dada à CNBC, Miguel Angel Guzmán, diretor de vendas da empresa explicou que, após um grande período de seca na região sul da Europa, a expectativa de normalização nos preços do azeite entre novembro e janeiro e de tendência de queda durante todo 2025 se dá devido à melhora nas colheitas.

A indústria do azeite sofreu uma grande crise nos últimos meses, que causou uma verdadeira explosão nos preços do produto. Entretanto, os preços começaram a diminuir recentemente, com estimativas de colheitas melhores para a safra 2024-2025, especialmente em países como Espanha, Grécia e Tunísia,

informa o veículo.

Ainda assim, Guzmán, destacou que, apesar das melhorias, incertezas antes da colheita ainda pairam no mercado e que o azeite extravirgem, por exemplo, ainda enfrenta uma fase de tensão nos preços. Segundo executivo, para que as previsões positivas se concretizem, as chuvas na Europa precisam continuar a favorecer a produção.

Segundo a CNBC, na Espanha, maior produtora do óleo do mundo, os preços do azeite extra virgem na Andaluzia estavam em 6 euros por litro em 6 de novembro, uma queda de cerca de 19% em relação ao mês anterior e quase 35% em relação ao recorde de 9,2 euros em janeiro.

Na Espanha, a produção de azeite de oliva deve ficar em torno de 1,3 milhão de toneladas na temporada atual, em comparação com apenas 670.000-680.000 toneladas produzidas na temporada

passada, citou a CNBC Kyle Holland, repórter sênior de mercado de sementes oleaginosas e óleos da Expana, em seu relatório.

Holland aponta que as colheitas na Grécia, Tunísia e Turquia também devem aumentar significativamente em relação à temporada passada, e a qualidade também parece ser “muito boa”.

Além disso, Guzman, da Deoleo, aponta que dois anos consecutivos de seca geraram preocupações no setor e, portanto, há a necessidade de se adaptar às condições climáticas adversas.

Ele disse que a indústria do azeite de oliva está atualmente passando por investimentos significativos em novas tecnologias agrícolas para variedades de azeite de oliva mais resilientes. “Isso é crucial, pois as mudanças climáticas foram identificadas como uma ameaça existencial para o setor”, aponta.

Fonte: Infomoney





**ANUNCIE
CONOSCO!**



(11) 97131 2543

comercial@agrotransportesenoticias.com.br



Radars Doppler, que multam pela média de velocidade percorrida, entram em operação em Piracicaba (SP) e Uberaba (MG).

Por enquanto em fases de testes, a BR-050, (continuação da Rodovia Anhanguera), em Uberaba (MG), recebeu dois novos equipamentos instalados nos quilômetros 171 e 182 da rodovia. Com 11 km de extensão, a velocidade média no trecho é de 80 km/h. Os radares tipo Doppler, medem a velocidade média percorrida durante o trecho. Nesse tipo de fiscalização, não adianta o motorista "sentar o pé" e percorrer o trecho acima do limite de velocidade e pisar no freio ao percorrer o trecho onde o radar está instalado. O radar tipo doppler, calcula a média de velocidade percorrida entre 2 trechos. Caso o motorista ultrapassar a média de velocidade do trecho percorrido, a multa é emitida automaticamente, sem o motorista perceber. Esta é a primeira concessão federal a contar com esse tipo de radar no País. Portanto, motorista que faz a rota SP – Goiânia, Ribeirão Preto – Brasília, Campinas – Uberlândia, muito cuidado no trecho. Respeite os limites de velocidade.

De acordo com a concessionária Eco050, responsável pelo trecho, a fiscalização acontece, por enquanto, em caráter experimental. Entretanto, essa experiência serve para conscientizar os motoristas. Assim, quem

desrespeitar, não recebe multa – por enquanto.

Outro trecho, esse mais perto da capital paulista, iniciará a fiscalização na Rodovia Luiz de Queiroz (SP-304). Serão instalados 33 novos radares, que fiscalizarão a rodovia entre Americana e Piracicaba (SP), região de Campinas. Em seguida, vai ampliar o uso da tecnologia em outras rodovias paulistas. Conforme o DER-SP, será feita uma licitação para instalar 649 novos radares em mais de 150 estradas estaduais. Os contratos terão cinco anos de duração.

Além do radar Doppler, de velocidade média, os novos dispositivos vão modernizar o monitoramento com funções como leitura automática de placas e contagem de veículos. E vão transmitir os dados em tempo real. O cronograma prevê que os novos radares entrem em operação na Rodovia Luiz de Queiroz (SP-304) já em janeiro de 2025.

Dados recentes de países que já utilizam a tecnologia apontam que os novos radares inteligentes têm contribuído para diminuir os casos de mortes por acidente de trânsito em até 50%.



Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios liga Caraguatatuba ao Porto de São Sebastião em 16 minutos.

Inaugurado no mês de Novembro, com 22,7 km de extensão, o Contorno Sul da Tamoios faz a ligação expressa da Rodovia após descer o trecho de serra à São Sebastião, desviando da região central de Caraguatatuba.

A nova rodovia conta com seis túneis, três em cada sentido, que atravessam a Serra do Mar, garantindo a segurança e o conforto dos usuários mesmo em condições climáticas adversas.

A infraestrutura tem três acessos: um próximo ao supermercado Shibata, em Caraguatatuba;

outro pelo dispositivo tipo óculos no bairro de Pegoreli, também em Caraguatatuba; e o último em frente ao Centro de Zoonoses, no bairro Jaraguá, em São Sebastião. A expectativa é de que os motoristas demorem cerca de 16 minutos para percorrer o contorno até o Porto de São Sebastião, trajeto que atualmente leva aproximadamente 45 minutos. O trecho é pedagiado, com a tecnologia free-flow no km 13,5, sem a presença de praças de pedágio na rodovia. O preço do pedágio são R\$ R\$ 5,20, que já vem debitado das Tags de pagamento de pedágio (Sem Parar, Conect-

car, Veloe, etc) dos veículos que possuem instalados em seus veículos. Quem não possui Tag de pedágio instalado, pode realizar o pagamento em até 30 dias, por meio do site ou aplicativos da concessionária ou em postos de atendimento na rodovia.

Foram investidos cerca de R\$ 3 bilhões e gerados cerca de 2.000 empregos no período de obras.

Fonte: Agência de Notícias do Estado de São Paulo



Nova Mitsubishi Triton chega ao mercado brasileiro

Modelo é completamente novo em relação à geração anterior e chega ainda mais robusto, potente, tecnológico, seguro e confortável.



A sexta e mais atual geração da Mitsubishi Triton foi apresentada ao mercado brasileiro. Completamente novo, o veículo chega em seis versões diferentes – algumas delas com preço de lançamento mais baixo em relação à geração anterior – e oferece ainda mais robustez, estabilidade, segurança e conforto.

Produzida na fábrica da HPE Automotores em Catalão (GO), a picape é a única de tecnologia japonesa fabricada em solo nacional, no centro de uma importante região do agronegócio brasileiro.

A picape estará disponível para pré-venda a partir de dezembro em todas as 128 concessionárias Mitsubishi Motors de todo o Brasil. Suas primeiras unidades devem chegar às lojas a partir do próximo mês de janeiro.

As diferentes versões são perfeitas para atender aos mais variados perfis de público, desde o profissional do campo, ao executivo de uma grande metrópole ou mesmo aos amantes de trilhas e esportes ao ar livre.

Todas elas são oferecidas com o mesmo motor completamente renovado em relação à geração anterior e com os seguintes valores:

Triton GL MT (exclusivo para venda direta) – R\$ 249.990
Triton GL – AT (exclusivo para venda direta) – R\$ 259.990
Triton GLS – R\$ 265.990
Triton HPE – R\$ 284.990
Triton HPE-S – R\$ 314.990
Triton Katana – R\$ 329.990

Pela primeira vez na história da Mitsubishi Motors no Brasil, o veículo chega com duas versões topo de linha. A Katana, cujo nome remete à espada de alta precisão e rapidez usada pelos samurais japoneses, tem uma proposta mais jovem e esportiva, graças ao acabamento escuro abundante em diversos itens.

O nome Katana também está associado à honra, disciplina e ao espírito guerreiro tão presentes na cultura japonesa.

Já seu "par", a versão HPE-S oferece aos clientes os mesmos equipamentos, mas com uma aparência clássica e conservadora, graças aos itens com acabamento em cinza e cromado.

Com cinco anos ou 100 mil quilômetros de garantia de fábrica, o modelo chega para ser um dos mais relevantes dentro do segmento de picapes médias 4x4 diesel no Brasil, e honra toda a tradição e legado que a linha de picapes Triton traz desde sua primeira geração, lançada no Japão em 1978.

A linha Mitsubishi Triton é, atualmente, responsável por 48% do total de vendas de todos os modelos Mitsubishi Motors disponíveis no Brasil. A chegada da sexta geração ao mercado deve consolidar ainda mais o modelo como uma das melhores opções dentro do concorrido segmento de picapes médias 4x4 a diesel disponíveis no país.

Nova estrutura

A sexta geração da picape Mitsubishi Triton chega completamente renovada em relação à geração anterior, a começar por um novo chassi, acompanhado também de uma. Baseado no conceito Mega Chassis, o chassi da nova Triton é o mais robusto já desenvolvido em toda a história da Mitsubishi Motors. Mais leve, extremamente resistente, ele oferece 60% mais rigidez flexional e 40% mais rigidez torcional em relação à geração anterior.

A nova estrutura também é consideravelmente maior em relação à geração anterior, com 130 milímetros a mais na distância entre eixos, 20 milímetros a mais de comprimento total e 50 milímetros a mais de largura,

o que oferece mais espaço para todos os ocupantes, seja nos bancos dianteiros ou traseiros.

Apesar de maiores, as dimensões da picape não são exageradas e tem o tamanho ideal para oferecer mais estabilidade e mais facilidade de condução, seja em uma cidade com ruas apertadas, seja em uma rodovia de cinco ou mais faixas, graças à sua excelente capacidade de manobras e sua ampla visibilidade.

Novo design externo

A nova carroceria que estreia nessa sexta geração da Triton dá à picape uma aparência inédita que transmite ainda mais robustez e sofisticação, sem deixar de lado o espírito esportivo e desbravador, sempre presente na linha Triton desde seu lançamento, mais de quatro décadas atrás. Totalmente baseada no conceito de design "Modo Beast", ela evoca a um veículo forte, robusto e preparado para qualquer necessidade.

Na parte dianteira, a grade frontal dividida em três partes é ampla e mais larga que na geração anterior, assim como o para-choque dianteiro, pintado na cor da carroceria, que traz o já renomado conceito Dynamic Shield com acabamento em preto brilhante, em cromado ou até mesmo na cor da carroceria, dependendo da versão.

O conjunto óptico traz DRLs em LED bem afilados com assinatura em "L" que remetem aos olhos de um predador em busca de sua caça. Logo abaixo deles encontram-se as luzes de seta, o farol alto e os faróis de neblina. Tal disposição garante um visual bastante moderno e arrojado para o modelo.

A versão Katana abusa dos acabamentos em preto metálico, presentes em itens como no skidplate, maçanetas, retrovisores, molduras dos faróis de

neblina, moldura da tampa da caçamba, para-choque traseiro e no rack de teto. As rodas de aro 18 com acabamento também em preto dão o toque final para a proposta esportiva e aventureira da versão.

Nas demais versões, os mesmos acabamentos chegam em cromado ou na cor da carroceria, e oferecem um visual limpo e dinâmico, sem perder a proposta robusta presente em toda a linha.

Na parte traseira, as saliências laterais do para-choques podem servir como plataforma de acesso à caçamba quando sua tampa está aberta, o que facilita o acesso e a acomodação de cargas.

Na caçamba, o diferencial fica para o revestimento em X-Liner. Antiderrapante e antiriscos, o revestimento vem de série em todas as versões e oferece extrema durabilidade e praticidade aos ocupantes. Ele substitui a proteção removível em plástico presente em algumas concorrentes e é totalmente impermeável.

As lanternas com assinatura LED em "T" reforçam o senso de largura da carroceria além de evocarem a robustez presente no modelo.

A versão Katana ainda é equipada com um Santo Antônio estilizado em preto metálico com detalhe em Dark Titanium, para um visual ainda mais robusto e esportivo. Interior sofisticado

Assim como na parte externa, o interior da nova Mitsubishi Triton é completamente novo em relação à geração anterior. Absolutamente tudo é novo, a começar pelo tamanho maior, graças ao aumento da largura e entre eixos, que entrega ainda mais espaço entre os bancos a todos os seus ocupantes.

A experiência a bordo é totalmente intuitiva e moderna e mescla o uso de telas sensíveis ao toque com botões e mostradores físicos, tudo feito com materiais duráveis de fino acabamento, dispostos de forma fácil e sempre à mão dos ocupantes.

Os botões físicos são ideais para o uso fácil em situações de terrenos difíceis uma vez que, independentemente da trepidação imposta pelo piso, eles são facilmente acionados.

O volante multifuncional de três

raios é menor em relação à geração anterior e oferece excelente ergonomia – além de ajustes de altura e profundidade – e acionamento de comandos de forma bastante simples e rápida por parte do motorista.

O condutor também tem acesso a um novo painel de instrumentos, capaz de atender a todos os perfis de clientes. Os mostradores de velocidade, temperatura, nível de combustível e tacômetro são físicos enquanto todas as demais informações são mostradas em um painel de 7 polegadas e alta definição.

Nele, são mostradas as mais diversas informações sobre o funcionamento da picape como modo de condução dentro ou fora de estrada, números de consumo, mapa, informações de dirigibilidade e segurança, entre outros.

Alinhado com o painel de instrumentos está o novo sistema de entretenimento, com tela sensível ao toque de nove polegadas e alta definição. Compatível com os sistemas Android Auto e Apple Carplay, o sistema oferece diversas funções totalmente integradas a até dois celulares de forma simultânea, ou seja, enquanto o passageiro comanda de seu próprio celular a escolha de uma playlist, o celular do motorista pode projetar o Waze ou Google Maps na tela.

Além dos comandos na própria tela, os ocupantes também têm à sua disposição botões físicos que controlam inúmeras funções que vão desde os comandos de intensidade e temperatura do ar-condicionado dual-zone, até o sistema de câmeras 360° disponível na versão Katana.

O painel também traz dois porta-luvas, um tradicional, mais amplo e iluminado além de outro na parte superior, com tampa, ideal para guardar documentos e itens de fácil acesso, um exemplo de como o design deve oferecer elegância e funcionalidade.

As versões HPE, HPE-S e Katana oferecem ainda uma nova forma de carregamento de celular sem fio – além das já conhecidas saídas auxiliares USB-A e USB-C, tanto para a fileira da frente quanto para a de trás – além de tomadas carregadoras 12V nos consoles centrais dianteiro e traseiro.

O interior também conta com um sistema de ar-condicionado ainda mais eficiente por conta das saídas de ar colocadas no

teto, que permitem a refrigeração de toda a cabine de forma mais rápida, ao captar o ar refrigerado da primeira fileira e transferir para a fileira de trás. Os passageiros do banco traseiro podem ajustar a intensidade da ventilação em até quatro níveis, através de um comando localizado no teto. Motor e câmbio

Toda a linha da sexta geração da Mitsubishi Triton é equipada com o novo motor diesel 4N16 Super High Power de dupla turbina e 2.4 litros, que rende 205 cv de potência e 47,9kgf.m de torque.

O propulsor possui duplo comando de válvulas no cabeçote (DOHC), transmissão por corrente QPM, sistema de alimentação de alta pressão e injeção direta de combustível. Tais sistemas oferecem melhor linearidade de entrega de torque e respostas bastante rápidas aos comandos no pedal do acelerador.

Aliado ao sistema de transmissão automático de seis velocidades com calibração adaptativa INVECS-II, a nova geração da Mitsubishi Triton é seguramente a picape média mais econômica da categoria.

O sistema de SCR (ureia), integrado ao sistema de pós-tratamento com tanque de 17 litros, garante mais de 10 mil quilômetros de autonomia ao veículo, resultando em baixíssimos níveis de emissões, sem comprometer a linearidade de entrega de torque, respostas intuitivas aos comandos de pedal do acelerador e transmissão rápida e com calibração adaptativa INVECS-II.

Novo sistema de suspensão

Se a proposta da nova Mitsubishi Triton é ser ainda mais robusta e confortável em relação às gerações anteriores, o sistema de suspensão é também um dos grandes responsáveis por entregar essas características.

Ele é completamente novo e foi projetado para oferecer o máxi-

mo em conforto, segurança e estabilidade em qualquer tipo de terreno, independentemente do peso da carga que a picape pode carregar. As modificações melhoraram de forma significativa o conforto e o desempenho ao dirigir em qualquer tipo de terreno.

A suspensão dianteira utiliza o sistema de duplos braços sobrepostos (Double Wishbone), enquanto a suspensão traseira utiliza o tradicional conjunto de feixe de molas, com ajustes perfeitamente adequados tanto para o uso urbano quanto para o off road.

O curso de suspensão também ficou 20 milímetros maior, entregando uma melhor aderência e tração em trechos de terra, lama, pedra e cascalho.

Tração

O sistema de tração oferecido na linha Triton é, há anos, um dos principais responsáveis pela picape ser a mais robusta do mercado. Nessa nova geração, ele chega ainda melhor.

A nova Triton é a única da categoria a oferecer 7 opções de modo de direção – Normal, Eco, Gravel, Snow, Mud, Sand e Rock – que ajustam a tração e a performance de acordo com o piso escolhido.

Não importa em qual situação esteja, a nova Mitsubishi Triton se adapta ao terreno e facilita qualquer transposição com conforto e confiabilidade ao motorista. O destaque fica ainda para o exclusivo modo Gravel, que permite a máxima velocidade em cascalho ou pisos escorregadios.

A sexta geração da linha de picapes Triton deve chegar ao mercado brasileiro em meados de janeiro. A pré-venda da picape começará em dezembro nas concessionárias da marca em todo Brasil.





Locação de equipamentos para eventos

Alugue o equipamento do seu evento conosco.

Também organizamos o seu evento.

Fale com nosso Departamento comercial.

Atuamos em todo o Brasil.



 (11) 97131 2543

 comercial@agrotransportesenoticias.com.br