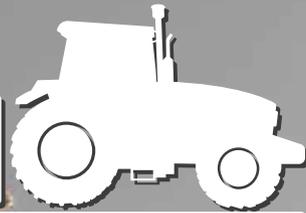


AGRO



TRANSPORTES

& NOTÍCIAS

OUTONO

O QUE VAMOS PLANTAR?



ANO 02 - EDIÇÃO 07 - 2025



Expediente
Agro Transportes e Notícias

Diretor-Executivo:
Alexandre de Melo Neves
alexandre@agrotransportesenoticias.com.br
alemneves@yahoo.com.br

Departamento Comercial:
comercial@agrotransportesenoticias.com.br

Financeiro:
financeiro@agrotransportesenoticias.com.br

Redação, Internet e Mídias Sociais:
Juliana Sabatini
jullypoqui@yahoo.com.br

Editoração e Design:
Ernando Irineu de Sousa
ernando.irineu@gmail.com



ANUNCIE CONOSCO!



(11) 97131 2543

comercial@agrotransportesenoticias.com.br



HR GL MT6 2.5 TGDI: eficiência, confiança e condições imperdíveis para impulsionar o seu negócio!

**Bônus de até
R\$ 15.000,00
+ emplacamento***

+ Taxa 0%
com 70% de entrada
e saldo em 18X



Imagens meramente ilustrativas. Oferta válida e exclusiva para cores sólidas. *HR 4X4 2.5 DIESEL MT, cor branca. Com bônus de até R\$15.000,00 + emplacamento. As promoções constantes deste anúncio não são cumulativas entre si nem com nenhuma outra promoção que vier a ser veiculada no mesmo período. Esses preços não se aplicam às demais cores e modelos. A Hyundai está em conformidade com o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE. Mais informações: www.caoa.com.br/ofertas. Promoções válidas até 31/03/2025.

CAOA

4 ANOS **Garantia**
Sem limite de quilometragem



Seja bem-vindo, Outono: O que vamos plantar?

O outono é a época mais charmosa do ano. É uma estação de transição, que combina as 4 estações do ano no mesmo dia, com início de manhã bem frio, que vai aquecendo ao longo do dia, fazendo bastante calor por volta do meio-dia e começo da tarde, e que no fim de tarde começa a cair a temperatura e traz as noites bem frescas, com um friozinho bem agradável.

O Outono traz um clima mais ameno e úmido, que traz algumas dúvidas ao produtor rural: O que devo plantar? Trazemos algumas dicas de alguns parceiros para te ajudar na escolha do melhor cultivo para essa época do ano.

A ISLA Sementes, a maior empresa brasileira em variedades de sementes de hortaliças, flores, ervas e temperos, apresenta uma diversa seleção de sementes para serem cultivadas nesse período na sua horta. Ideais para plantar nas regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste, Rio de Janeiro e Norte de Minas: Aipo, agrião, abóbora, acelga, alface, berinjela, beterraba, cebolinha, cenoura, coentro, chicória, alho poró, couves, brócolis, espinafre, jiló, manjeriço, maxixe, nabo, pepino, rabanete, rúcula, tomate, salsa, mostarda, melancia e melão.

Já para a região Sul, São Paulo, Espírito Santo e sul de Minas os legumes e hortaliças favorecidos são: agrião, acelga, aipo, alface, beterraba, cebolinha, cebola, cenoura, couve flor, couve manteiga, ervilha, espinafre, jiló, manjeriço, mostarda, rabanete, rúcula, salsa e nabo.

Jardim de outono: Para ter um jardim belo e florido, é fundamental prepará-lo para essa mudança de temperatura e cultivar sementes específicas. São elas:

Girassol: Plante as sementes com 2,5 a 5 cm de profundidade e mantenha o solo úmido, mas sem encharcá-lo. Adicione fertilizante conforme necessário e apoie as plantas se estiverem expostas a fortes ventos.

Capuchinha: Opte por locais ensolarados ou parcialmente sombreados. O solo deve ser bem drenado e úmido, porém sem encharcá-lo.

Begônias: Escolha um solo bem drenado e rico em matéria orgânica. É importante regar regularmente, mantendo o solo úmido mas evitando o encharcamento. Também é recomendado adicionar fertilizante balanceado uma vez por mês para obter um crescimento saudável.

Amor – perfeito: Essas flores necessitam de um solo bem drenado e rico em matéria orgânica. Durante o outono, mantenha o solo úmido e regue regularmente evitando o encharcamento.

É preciso estar atento a alguns cuidados especiais dessa época do ano, como o cuidado com excesso de água e frequência de podas, pois as espécies entram em um período de dormência e diminuem sua atividade metabólica.

E o que vamos comer no Outono?

Nosso corpo sofre com as constantes mudanças do clima no Outono: O entra e sai do ar-condicionado, frio de manhã, calor na hora do almoço, entre outras mudanças abruptas de temperatura, fazem nosso sistema imunológico sofrer com viroses, sensação de cansaço, dores no corpo, mal estar, gripes e resfriados.

Veja algumas dicas de frutas e legumes da estação para reforçar seu sistema imunológico:

Caqui

Uma fruta muito presente no outono, o caqui é fonte de vitamina A e C e antioxidantes como betacaroteno. É uma ótima opção de sobremesa ou para os lanches intermediários

Chuchu e repolho

Ricos em fibras, o chuchu e o repolho favorecem a saúde intestinal, contribuindo para uma microbiota mais saudável e fortalecimento do sistema imune. Assados e temperados com sal, pimenta e cúrcuma, ficam bastante saborosos.

Brócolis e rúcula

Uma dupla para lá de nutritiva, o brócolis e a rúcula são fonte de cálcio, fósforo, magnésio, vitaminas C e A e antioxidantes, que não podem faltar no dia a dia. Tente incluí-los em duas refeições principais.

Mamão

O mamão é rico em vitamina A e C, antioxidantes e fibras. Ele contribui para o fortalecimento do sistema imune, atua na saúde intestinal e no aumento da sensação de saciedade.

Maracujá

Rico em vitamina A e C e antioxidantes, o maracujá ajuda a fortalecer o sistema imune e melhora a saúde ocular. Pode ser uma boa opção para shakes matinais ou suco para acompanhar as refeições.



Ministério da Agricultura cancela exigência de carimbo em ovos

O Ministério da Agricultura e Pecuária revogou a obrigatoriedade de identificação individual de ovos destinados ao consumo direto por meio de carimbo. A mudança foi oficializada com a publicação da Portaria SDA/MAPA nº 1.250 no Diário Oficial da União desta sexta-feira (28).

A portaria foi assinada pelo secretário de Defesa Agropecuária, Carlos Goulart, e entrou em vigor na data de sua publicação.

A exigência constava no artigo 41 da Portaria SDA/MAPA nº 1.179, de setembro de 2024, e determinava que cada ovo comercializado trouxesse informações como a data de validade e o número de registro do estabelecimento produtor.

Com a revogação, essa identificação deixa de ser obrigatória.

"A decisão de revogar a medida referente à validade dos ovos tem como objetivo aprofundar o debate com a sociedade civil e o setor produtivo sobre a oportunidade e a conveniência de sua implementação", afirmou o Ministério da Agricultura em nota.



Presidente Lula está preocupado com o preço dos ovos

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva está preocupado com a recente disparada do preço dos ovos.

"Eu quero encontrar uma explicação para o preço do ovo", disse. "O ovo está saindo do controle. Uns dizem que é o calor, outros dizem que é exportação e eu estou atrás [da explicação]", acrescentou Lula.

O presidente diz que o governo quer encontrar uma solução pacífica, "mas se a gente não encontrar, a gente vai ter que tomar atitudes mais drásticas, porque o que interessa é levar a comida barata para mesa do povo brasileiro", afirmou, defendendo que também é preciso pagar um preço justo aos produtores.

"A gente não quer que o produtor tenha prejuízo. O que nós precisamos é saber que

tem atravessador no meio. Entre o produtor e o consumidor deve ter muita gente que mete o dedo no meio. E nós vamos descobrir quem é o responsável por isso", reforçou.

Segundo o presidente, de janeiro de 2023 a janeiro de 2025, a caixa do ovo com 30 dúzias variou próximo de R\$ 140. No mês de fevereiro deste ano, ela subiu para R\$ 210.

"Eu quero saber porque que ela deu esse salto. Quem é que meteu o bedelho e chutou a bola para cima?", questionou.

Produtividade

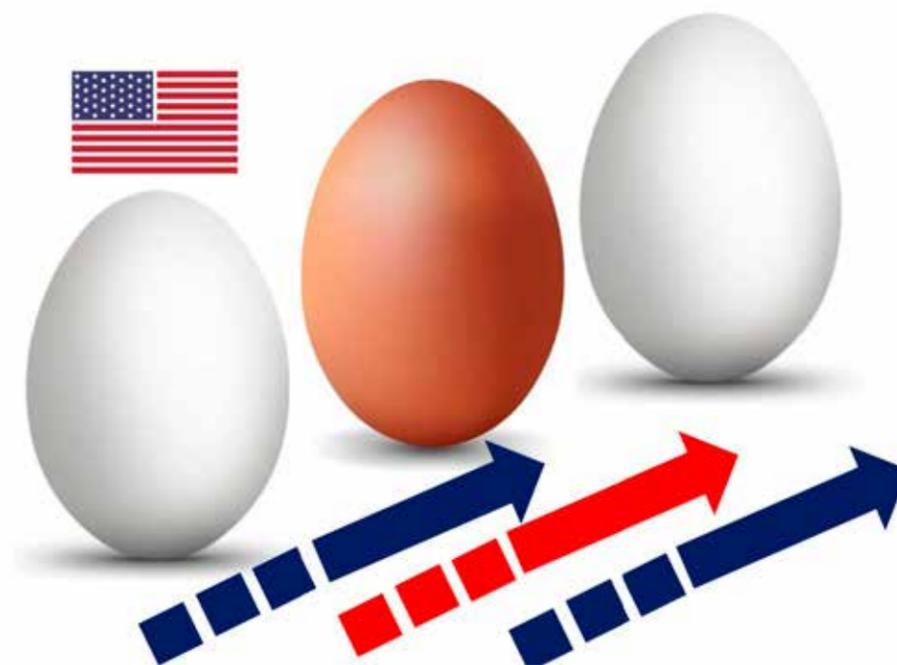
De acordo com a Associação Brasileira de Proteína Animal (ABPA), a alta no preço dos ovos é uma "situação sazonal, comum ao período pré e durante a quaresma [período em que algumas comunidades cristãs se preparam para a Páscoa]", quando as famílias

costumam substituir o consumo de carnes vermelhas por ovos.

A associação ainda cita aumento nos custos de produção, como o preço do milho e das embalagens, e as "temperaturas em níveis históricos", que impactam na produtividade das aves.

Para a entidade, o mercado deverá se normalizar até o final do período da quaresma, com o restabelecimento dos patamares de consumo das diversas proteínas. A ABPA lembrou que, embora em alta, as exportações de ovos têm efeito praticamente nulo sobre a oferta interna, já que representam menos de 1% das 59 bilhões de unidades que deverão ser produzidas este ano.

Fonte: Agência Brasil



Dúzias de ovos bate R\$ 57 nos EUA, e americanos recorrem ao contrabando do México

A disparada no preço dos ovos nos Estados Unidos tem levado consumidores a atitudes extremas para economizar: o contrabando do produto a partir do México disparou, com autoridades de fronteira relatando um aumento significativo nas tentativas de entrada irregular de ovos no país.

Segundo reportagem do Wall Street Journal, as apreensões de ovos em pontos de controle de fronteira cresceram 36% no atual ano fiscal em comparação ao anterior. Em regiões específicas do Texas, o salto foi ainda maior, chegando a 54%. Em San Diego, na Califórnia, os casos mais que dobraram. As autoridades apontam que muitos viajantes atravessam a fronteira carregando bandejas com 30 ovos, geralmente para consumo próprio, atraídos pelos preços bem mais baixos no México.

Nos EUA, o preço médio de uma dúzia de ovos atingiu US\$ 5,90 (R\$ 33,70) em fevereiro, quase o dobro do registrado no mesmo período do ano passado. Em algumas localidades, o valor superou os US\$ 10 (R\$ 57). Já no México, os preços ficaram abaixo de US\$ 2 (R\$ 11,40), embora em cidades fronteiriças possam alcançar cerca de US\$ 2,30 (R\$ 13,15), de acordo com dados do governo mexicano.

Como resposta à crise, o Departamento de Justiça dos EUA abriu uma investigação para apurar possíveis práticas anticompetitivas por parte de grandes produtores de ovos. O Departamento de Agricultura também anunciou um investimento de até US\$ 1 bilhão (R\$ 57 bilhões) para enfrentar a situação, com metade desse valor voltado a medidas de biossegurança nas granjas.

Enquanto isso, quem tenta cruzar a fronteira com ovos sem a devida inspeção enfrenta apreensão do produto e, em alguns casos, multas. O governo americano proíbe a entrada de alimentos de origem animal não verificados, por risco de introdução de doenças no território. Em El Paso, por exemplo, os ovos apreendidos são destruídos em incineradores controlados pelas autoridades.

Além dos ovos para consumo, os agentes também estão atentos à entrada de cascares — tradicionais ovos de Páscoa mexicanos recheados com confete. Esses itens são permitidos, desde que estejam devidamente limpos e sem resíduos de gema ou clara, o que tem exigido uma triagem mais cuidadosa por parte dos fiscais.

Fonte: Infomoney



Secretaria de Agricultura de SP libera R\$10 milhões e eleva limite em linha de crédito para mulheres

A Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Estado de São Paulo anunciou, nesta segunda-feira (10/03), em sua sede, na capital paulista, as novas condições do FEAP Mulher Agro SP, linha de crédito exclusiva para mulheres agricultoras. Foram liberados R\$ 10 milhões, com teto de R\$ 30 mil por produtora.

"No ano passado, já liberamos mais de R\$ 11 milhões pela linha de crédito FEAP Mulher, melhorando a infraestrutura agrícola de mais de 240 produtoras paulistas. A expectativa é de que, com mais recursos e a ampliação do teto, São Paulo continue a exercer o seu papel de vanguarda na produção de alimentos e com ampla represen-

tatividade feminina no campo", destacou o secretário de Agricultura e Abastecimento de SP, Guilherme Piai

Condições

Além do crédito de R\$10 milhões para operações de propriedades rurais lideradas por mulheres, o limite por produtora será elevado para estimular ainda mais os investimentos da força feminina no campo paulista, chegando a R\$30 mil reais por CPF. A beneficiária tem até 84 meses e carência de até 12 meses.

Mulheres no agro

São mais de 10 milhões de mulheres rurais no Estado de São Paulo, de acordo com um levantamento do Centro de Estudos Avançados em Economia Aplica-

da (Cepea), da Esalq/USP. Cerca de 38,7% de toda a mão de obra agrícola do Brasil é feminina.

Serviço

A solicitação de adesão ao FEAP Mulher pode ser feita junto à Casa da Agricultura do seu município, encontre a mais próxima no link: <https://www.cati.sp.gov.br/portal/institucional/enderecos?unidades=CAR-SP> Por telefone: (11) 5067-0125 Também pode ser feita por meio da Fundação Instituto de Terras (Itesp). Encontre os contatos telefônicos de sua região no link: https://www.itesp.sp.gov.br/?page_id=126 E-mail: feapsaa@sp.gov.br Fonte: Governo do Estado de São Paulo



MARTA NEVES
TERAPEUTA

TRATE SEUS TRAUMAS, MEDOS,
ANSIEDADE, ESTRESSE E DEPRESSÃO.

REFLEXOTERAPIA
AURICULOTERAPIA
MAGNETOTERAPIA
ESTRESS, DEPRESSÃO
ANSIEDADE
DORES NA COLUNA
DRENAGEM LINFÁTICA
VENTOSATERAPIA
ACUPUNTURA FACIAL
PARA REJUVENESCIMENTO



FONE: 11 97578-7532
@MARTA_NEVES_TERAPEUTA



Supermercados encontram dificuldades para contratar mão de obra



O comércio em geral, tem enfrentado dificuldades para contratar mão de obra, principalmente em cargos como operador de caixa, padeiro, açougueiro, embalador, repositor de mercadorias, atendente de loja e vendedor. Os supermercados têm sofrido muito com a falta de mão de obra para suprir a demanda diária e a expansão das redes em um mercado tão disputado. Segundo estudos da ABRAS – Associação Brasileira de Supermercados, há 357.000 vagas em aberto nos supermercados do Brasil, números impressionantes, que demonstram o tamanho da falta de profissionais que o segmento enfrenta.

A falta de mão de obra está atrelada a uma mudança no perfil dos jovens. Muitos reclamam dos baixos salários, da pressão

do cotidiano, da escala de 44 horas semanais e da falta de flexibilidade das empresas.

Os jovens reclamam dos trabalhos em supermercados: “Comerciante trabalha demais, de domingo a domingo. Um trânsito infernal nas grandes cidades, demora uma hora e meia para ir e para voltar. Quando tem a folga, pedem para trabalhar também. E o salário é sempre baixo”

Os supermercados se defendem, tentando implementar benefícios para trazer os mais jovens para o seu quadro de funcionários: Na maioria dos casos, desde as funções mais básicas, a contratação é CLT e possui os benefícios como: vale-alimentação, vale-refeição, auxílio-transporte, férias, 13º, fundo de garantia, etc. Algumas empresas esten-

dem os benefícios, oferecendo café da manhã e da tarde no local de trabalho, folga no dia de aniversário, auxílio creche para as mães, entre outros benefícios. Fato que, quem ingressa em uma boa rede de supermercados sendo competente, disciplinado, levando o serviço à sério, muitas vezes consegue crescer dentro da instituição e pode alcançar um plano de carreira ao longo dos anos. As oportunidades acontecem. E o profissional tem que ficar atento, pois uma rede em expansão vai precisar de bons profissionais para trabalhar e coordenar diversos setores. E nada mais justo do que aproveitar os profissionais que já conhecem a rotina do supermercado, serem promovidos para coordenar esses setores.

CEAGESP participa do 4º dia do Encontro Nacional do MDA



Na quinta-feira, 20/03, a diretora administrativa financeira Mylene Gambale e o assessor técnico Luiz Bambini estiveram em Brasília (DF) representando a CEAGESP no 3º Encontro Nacional dos Superintendentes do Ministério do Desenvolvimento Agrário e Agricultura Familiar (MDA), realizado de 17 a 21 de março de 2025.

O evento reuniu representantes de órgãos vinculados ao

MDA para analisar as estratégias e ações de cada um. O objetivo é integrar as políticas públicas executadas pelo Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (INCRA), pela Companhia Nacional de Abastecimento (CONAB), pela Agência Nacional de Assistência Técnica e Extensão Rural (ANATER) e pelas Centrais de Abastecimento de Minas Gerais (CeasaMinas), além da CEAGESP.

O ministro Paulo Teixeira, do MDA, apresentou o planejamento estratégico de 2025. Durante o encontro, os representantes fizeram um exercício de elencar as três prioridades e seus principais desafios considerando as regiões Norte, Nordeste, Sul, Sudeste e Centro-Oeste do Brasil.

Fonte: Comunicação Ceagesp



Iveco e Ford fazem parceria para desenvolvimento de cabines

A Ford Trucks, marca de veículos comerciais pesados da Ford Otsan, e a Iveco firmaram parceria para o desenvolvimento de uma nova cabine para caminhões pesados.

Ambas as empresas fabricarão e montarão a cabine em suas próprias instalações, personalizando conceitos de design específicos e comercializando os produtos sob suas respectivas marcas, Ford Trucks e IVECO.

A nova cabine aumentará a competitividade de ambas as marcas, oferecendo uma solução em conformidade com o futuro Padrão de Visão Direta da UE, com aerodinâmica aprimorada para reduzir as emissões de carbono. O foco será no conforto da cabine, segurança, aerodinâmica e modularidade, priorizando a eficiência de custos e plena compatibilidade com todos os conjuntos motrizes.

Espera-se que as primeiras cabines estejam prontas para produção até 2028. Por meio deste acordo e como resultado do esforço conjunto, as duas empresas alcançarão uma nova linha de cabines modulares de última geração, muito superiores às ca-

bines planejadas anteriormente, ao mesmo tempo em que promovem uma economia significativa nos investimentos. O gasto total estimado a ser realizado pelas partes em conjunto no JDA é de 343 milhões de euros.



Iveco comemora 60.000 unidades da Daily produzidas em Sete Lagoas (MG)

A IVECO celebra um marco importante na produção de veículos comerciais na América Latina. O complexo industrial da montadora em Sete Lagoas (MG), a maior planta fabril da empresa no mundo, comemorou a produção de 60 mil unidades do Daily, um dos maiores sucessos de venda da marca na região. O Daily, que completa 47 anos de história em 2025, é líder de mercado no Brasil no segmento de Leves Chassi-Cabine, com 41% de participação, consolidando sua posição no país.

Para Marcio Querichelli, presidente da IVECO na América Latina, este marco reflete a solidez da produção local e o foco total na qualidade para atender as demandas dos clientes. "Estamos muito orgulhosos dessa trajetória que é fruto do trabalho contínuo e do empenho das nossas equipes. Esse grande momento reafirma a confiança dos consumidores no nosso modelo, que entrega alta tecnologia e inovação no Brasil, na Argentina e no mercado global", destaca Querichelli.

O modelo é constantemente aprimorado com inovações tecnológicas, priorizando o conforto e a eficiência, sem abrir mão da robustez e confiabilidade que são marcas registradas da linha Daily. A versão 35-160 Euro VI, por exemplo, é a solução ideal para uma ampla gama de aplicações, tornando-se a melhor escolha em diversos setores e atendendo a

necessidades variadas com excelência.

"A linha Daily, que já está na 3ª geração, tem o melhor valor de venda e revenda do segmento e se destaca pela capacidade de adaptação às necessidades do cliente, com uma estrutura robusta, que inclui longarinas, garantindo maior resistência e durabilidade. Este modelo é ideal para diferentes operações,

como transporte de alimentos, materiais de construção, fretes gerais e e-commerce. Além disso, temos o eDaily, versão elétrica, que faz parte do portfólio multienergético da marca e reforça o compromisso da IVECO com a sustentabilidade e a descarbonização do transporte urbano de cargas", afirma Carlos Fraga, diretor de Marketing da IVECO para a América Latina.



IVECO registra maior venda do S-Way com 160 unidades

A IVECO, que completa 50 anos em 2025, alcançou um marco histórico em suas operações comerciais no Brasil com a venda de 160 unidades do IVECO S-Way para a Transzilli. A transação, que gerou mais de R\$ 100 milhões para a montadora, representa a maior negociação do modelo em um único pedido desde o seu lançamento, em 2023. A cerimônia de entrega dos veículos foi realizada na sede da Transzilli, em Aparecida de Goiânia (GO), e contou com a presença de executivos da IVECO e da transportadora.

Marcio Querichelli, presidente da IVECO para a América Latina, destaca que a celebração vai muito além da venda, representando a consolidação do IVECO S-Way como o melhor caminhão já fabricado pela IVECO no país. "Essa conquista reforça ainda mais o compromisso da montadora

com soluções inovadoras para o setor de transporte de cargas. O IVECO S-Way é a escolha ideal para o transportador e segue ampliando sua participação em um mercado estratégico. Estamos transformando o cenário do setor no país por meio de tecnologia e conectividade, que fazem parte do pacote de soluções que nosso caminhão oferece, impactando diretamente no TCO do cliente", afirma Marcio.

O transporte rodoviário de cargas brasileiro, responsável por aproximadamente 60% da movimentação de mercadorias no país, destaca-se em 2025 pelo bom desempenho do agronegócio, que deverá crescer de forma significativa. Esse crescimento irá gerar uma demanda ainda maior por caminhões pesados para o transporte da produção agrícola. Para Osvaldo Zilli, CEO da Transzilli, uma das principais caracte-

terísticas que atraíram a empresa foi o TCO do IVECO S-Way. "A gestão eficiente do consumo de combustível e o desempenho nas estradas garantem que o caminhão ofereça uma excelente relação custo-benefício, algo essencial para otimizar nossas operações e reduzir custos operacionais", afirma Osvaldo. Fundada em 1990, a Transzilli atua no transporte, operação logística, armazenagem e distribuição de produtos secos, refrigerados e congelados, contando com uma frota de aproximadamente 1.200 veículos.

A negociação teve o suporte da IVECO Capital, marca financeira do Iveco Group, que disponibilizou condições comerciais especiais para o cliente, tornando a compra mais acessível em um cenário econômico desafiador.





Protegendo cargas refrigeradas: como o monitoramento remoto está transformando supermercados

A Thermo King, empresa líder de mercado no desenvolvimento de soluções no controle de temperatura para transportes, que conta com uma ampla rede de concessionários em todo o território nacional, traz importantes dicas de refrigeração de cargas perecíveis.

A eficiência da cadeia do frio é um fator crítico para a operação do varejo, especialmente no segmento de alimentos perecíveis. Com o avanço do monitoramento remoto, supermercados estão adotando novas tecnologias para garantir a qualidade dos produtos, reduzir desperdícios e otimizar custos operacionais.

Com a telemetria aplicada à refrigeração é possível acompanhar a temperatura dos produtos durante o transporte e armazenamento. Por meio de sensores conectados a sistemas inteligentes, varejistas e transportadores podem acompanhar



"Com a telemetria aplicada na refrigeração, é possível tanto o transportador, quanto o varejista acompanhar a temperatura dos produtos durante o transporte e armazenamento"

em tempo real as condições dos suprimentos, garantindo a qualidade e a segurança dos alimentos.

Para garantir um controle mais preciso sobre a qualidade dos produtos refrigerados, a Thermo King, empresa pioneira no desenvolvimento de soluções para climatização no transporte de perecíveis, oferece sistemas avançados de telemetria que transformam a gestão da cadeia do frio. Essa tecnologia permite um monitoramento detalhado da temperatura e das condições de armazenamento em tempo real, trazendo benefícios como:

- **Segurança e confiabilidade:** sensores monitoram continuamente a temperatura dos produtos, reduzindo erros de ajuste e garantindo a qualidade dos perecíveis
- **Sustentabilidade e eficiência energética:** a telemetria permite o ajuste automático do funcionamento dos equipamentos de refrigeração, otimizando o consumo de combustível e reduzindo o desperdício de energia, sem comprometer a conservação dos produtos.
- **Redução de perdas:** o controle em tempo real da condição climática evita variações de

temperatura que podem comprometer a integridade dos produtos, reduzindo o índice de descartes e recusas.

- **On-Time-Delivery:** análises preditivas ajudam a identificar possíveis falhas antes que afetem a operação, otimizando manutenções preventivas e reduzindo o tempo de parada dos equipamentos.

- **Logística 4.0:** a integração dos sistemas com a nuvem possibilita um fluxo de informações mais ágil e preciso, permitindo a melhor tomada de decisão por parte dos varejistas e transportadores.

"O rastreamento remoto permite um controle muito mais preciso da temperatura em todas as etapas da logística e armazenamento. Isso garante a integridade dos produtos, reduz perdas e otimiza os custos operacionais. A tecnologia já não é mais um diferencial, mas uma necessidade para redes de mercados que querem garantir a melhor experiência ao consumidor", aponta Lauro Toledo, Gerente de Desenvolvimento de Negócios da Thermo King.

Há empresas que operam com frota especializada para garantir que as mercadorias cheguem aos pontos de venda em perfeitas condições. Para atender

supermercados de diferentes portes, uma grande empresa brasileira do setor alimentício conta com mais de 11.000 veículos, sendo cerca de 5.000 trailers frigoríficos e 3.000 veículos destinados à distribuição refrigerada, totalizando mais de 550.000 entregas mensais.

Todas essas operações são 100% monitoradas, desde o transporte primário até a entrega final do varejo, o que garante o acompanhamento de cada etapa do processo em tempo real, oferecendo maior segurança e eficiência.

"A digitalização da cadeia do frio permite que estabelecimentos e transportadores tomem decisões mais rápidas e baseadas em dados. Com a integração entre sensores, telemetria e inteligência artificial, conseguimos prever falhas antes que causem impacto, garantindo operações mais seguras, sustentáveis e econômicas", finaliza Lauro.

"O rastreamento remoto permite um controle muito mais preciso da temperatura em todas as etapas da logística e armazenamento"

Novo Honda GX430 MEGA: mais potência, economia e durabilidade

Motor atende aos mais diferentes tipos de utilização – pesca, transporte, apoio logístico, atividades agrícolas e/ou extrativistas.

Os motores Honda da série GX são reconhecidos pela sua eficiência superior, mesclando alta performance com consumo mínimo e durabilidade sem paralelo. A mais recente versão do motor Honda dedicado ao uso náutico, o GX 430 MEGA, representa um significativo passo à frente na comparação com o GX 390 MEGA que substituiu.

O alto padrão técnico da família de motores GX atingiu seu ápice no GX430 MEGA, que através de precisas atualizações técnicas – capacidade cúbica elevada de 389 para 425 cm³, aumento no diâmetro das válvulas de admissão e escape, elevação da taxa de compressão e tratamento da superfície do pistão para reduzir atrito e elevar durabilidade – alcançou um nível de desempenho cerca 10% maior se comparado ao GX 390 MEGA: a potência máxima agora é de 17 cv (antes 15,4 cv) e o torque máximo de 32,2 Nm.

Importante ressaltar que o incremento da capacidade cúbica e, conseqüentemente, do rendimento do GX 430 MEGA face ao modelo que o antecedeu, converteu-se em maior economia de combustível. De fato, o GX 430 MEGA oferece o menor índice de consumo de sua categoria, característica que representa não apenas ganho financeiro pela menor quantidade de litros consumidos como também a possibilidade de estender o

tempo de uso entre um abastecimento e outro, otimizando assim a eficiência.

As múltiplas necessidades das populações ribeirinhas serão plenamente satisfeitas pelo GX 430 MEGA aplicado em embarcações destinadas aos mais diferentes tipos de utilização – pesca, transporte, apoio logístico,



Honda GX 430 MEGA

atividades agrícolas e/ou extrativistas. Fator de segurança não indiferente, que foi aperfeiçoado no GX 430 MEGA, é a facilidade em dar a partida. O sistema de manopla retrátil conta com um novo cabo de material mais resistente (Dyneena + Tetrón) e de dispositivo que reduz a força necessária para dar a partida,

que ocorre logo na primeira tentativa, seja com o motor frio e comando do afogador acionado, como em operação contínua intercalada a paradas frequentes. Outro aspecto de destaque do GX430 MEGA é sua capacidade de operar em baixíssimas velocidades de modo estável, característica muito desejada especialmente na pesca.

A diferenciação do motor Honda GX 430 MEGA não se dá apenas pela alta tecnologia aplicada a seu projeto e processo construtivo, mas também por conta da excelência dos materiais empregados e qualidade do acabamento. Áreas pintadas recebem proteção dupla na superfície para maior resistência à corrosão, enquanto que componentes metálicos como tampa de válvulas, proteção superior do cilindro e tubo de escapamento são cromados.

O novo motor Honda GX430 MEGA representa a melhor escolha em seu segmento, conciliando durabilidade com desempenho superior e manutenção simples. A garantia é de 3 anos, com mão de obra grátis nas duas primeiras revisões. A comercialização do Honda GX 430 MEGA será atributo da rede de concessionárias Honda Motores & Máquinas, além das lojas multimarcas. O preço sugerido é de R\$ 6.449,00.



BYD anuncia recarga rápida de bateria para carros em 5 minutos, com autonomia de até 400 km



A gigante chinesa de energia e automóveis BYD anunciou nesta terça-feira, 18, um sistema de carregamento ultrarrápido de veículos elétricos que, segundo ela, é quase tão rápido quanto um abastecimento nas bombas.

A BYD, a maior fabricante de veículos elétricos da China, disse na segunda-feira que seus carregadores flash podem fornecer uma carga completa para seus veículos elétricos mais recentes em cinco a oito minutos, semelhante ao tempo necessário para encher um tanque de combustível.

A empresa planeja construir mais de 4.000 das novas estações de carregamento em toda a China. Os tempos de recarga e os intervalos limitados têm sido um fator importante que restringe a troca de veículos a gasolina e a diesel por veículos elétricos, embora os motoristas chineses tenham adotado essa mudança, com um aumento de 40% nas vendas de veículos híbridos e movidos a bateria no ano passado.

A empresa chinesa começou fabricando baterias e vem refinando sua tecnologia de bateria e armazenamento de energia enquanto constrói um império automotivo que está se expandindo para fora da China. Ela afirma que seus carregadores flash de 1 megawatt podem fornecer energia para 400 quilômetros em cinco minutos.

A tensão ultra-alta e uma grande corrente são necessárias para maximizar as velocidades de carregamento, disse o fundador da BYD, Wang Chuanfu, em um comunicado.

“Para resolver completamente a ansiedade dos usuários em relação ao carregamento, nossa meta é tornar o tempo de carregamento dos EVs tão curto quanto o tempo de reabastecimento dos veículos a combustível”, disse Wang.

A empresa ainda anunciou que seu sistema de carregamento rápido se baseia em chips de energia de carboneto de silício com níveis de tensão de até

1.500 V, desenvolvidos por ela mesma. Sua bateria de fosfato de ferro-lítio Blade talvez seja a bateria de EV mais segura e eficiente do mundo, com a Tesla optando por usá-la em alguns de seus EVs, disse o analista do setor Michael Dunne em um relatório recente.

A BYD informou que fabricou pouco mais de 4,3 milhões de “veículos de energia nova” no ano passado, um aumento de 41% em relação ao ano anterior, incluindo 1,8 milhão de veículos elétricos a bateria e 2,5 milhões de híbridos plug-in. O preço de suas ações negociadas no mercado menor da China, em Shenzhen, subiu quase 50% nos últimos seis meses.

Embora se espere que os modelos premium mais sofisticados e mais recentes da BYD sejam vendidos por até cerca de US\$ 40.000, ela também fabrica EVs muito mais baratos, incluindo o Seagull, que é vendido por cerca de US\$ 12.000 na China.

Fonte: Estadão

Louis Dreyfus Company com apoio do Governo do Estado de São Paulo, irá produzir biogás a partir da citricultura

Picape consagrada no mercado brasileiro, a Fiat Toro alcançou o marco de 500 mil unidades vendidas no país. Produzida no Polo Automotivo Stellantis de Goiânia, em Pernambuco, a Toro une todo o conforto e sofisticação de um SUV com a versatilidade e robustez da picape, uma combinação que revolucionou o segmento e possibilitou que o modelo sustentasse a liderança da categoria desde que foi lançada, em 2016.

Versátil, tecnológica e com um design moderno, a Toro é uma das picapes mais desejadas do mercado brasileiro. Recentemente, o modelo ficou ainda mais potente com a nova motorização 2.2 Turbodiesel, que entrega 200 cv de potência e 450 Nm de torque, com mais agilidade e menor consumo de combustível.

“Desde o seu lançamento, a Toro se tornou uma peça-chave no portfólio da Fiat. Ela não apenas ampliou a gama de produtos, mas pavimentou o caminho para nos posicionarmos como referência no concorrido segmento de picapes. Completa, a Toro é a opção perfeita para quem busca um veículo robusto, mas com toda a sofisticação e conforto de um SUV”, afirma Frederico Battaglia, vice-presidente da Marca Fiat para a América do Sul.

Com a tradição para atender diferentes perfis de clientes, a picape possui uma gama inteligente, oferece a força da motorização diesel e a versatilidade das versões flex. A Toro também conta com painel multimídia de 10,1”, ar-condicionado digital Dual Zone, sistema Fiat Connect////me, sistema de con-

ectividade que oferece mais de 30 funcionalidades para melhorar a experiência de condução e interação do motorista com o veículo, além do sistema ADAS para frenagem automática de emergência, assistente de permanência em faixa e farol alto automático.

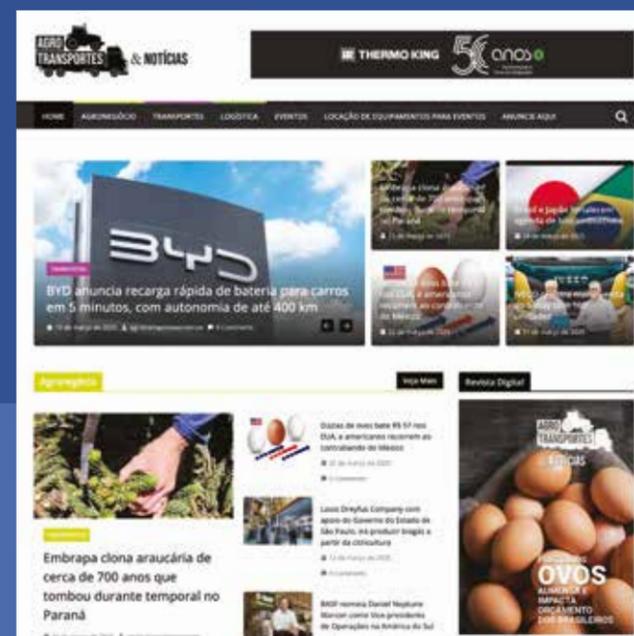
Sucesso no mercado e líder do segmento desde que foi lançada, a Toro encerrou 2024 acompanhando o crescimento do segmento. Agora, inicia o ano acelerando com toda a força, reorganizando o portfólio com a nova motorização diesel, reintegrando a versão Ultra com motor Turbo 270 Flex e conquistando meio milhão de unidades vendidas.



VISITE NOSSO PORTAL E INSTAGRAM

agrotransportesenoticias.com.br

[@instagram.com/agrotransportesenoticias](https://www.instagram.com/agrotransportesenoticias)





FERSANPRAG

CONTROLE DE PRAGAS E VETORES



- **Desratização**
- **Dedetização**
- **Descupinização**
- **Limpeza de Caixa D'agua**

(11) 96453-9716